



FORDONSRESURSER
TRAFIKVERKET

Trafikverket



Fordonsresurser



Trafikverkets regionala indelning

Trafikverket följer civilområdenas indelning och namn för regionala verksamheter i myndigheten:

- **Norra regionen** – Västernorrlands län, Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län
- **Mellersta regionen** – Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Värmlands län, Örebro län, Dalarnas län och Gävleborgs län
- **Östra regionen** – Stockholms län och Gotlands län
- **Västra regionen** – Hallands län och Västra Götalands län
- **Sydöstra regionen** – Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län
- **Södra regionen** – Kronobergs län, Blekinge län och Skåne län

Anpassningen av Trafikverkets regionala indelning till civilområden ger bra förutsättningar för regional samverkan och samordning.



FR Målbild 2030

”Ledstjärnan”

- Förmågor utifrån Trafikverkets, samhällets samt totalförsvarets behov av förmågor i normalläge, kris, säkerhetspolitisk kris och höjd beredskap.
- FR ska kunna hantera verksamheten i samtliga samhällstillstånd.
- FR ska alltid följa Trafikverket och dess prioriteringar vid intressekonflikt.
- Den inre ringen symboliserar Trafikverket, de yttre ringarna samhället och vår omvärld.



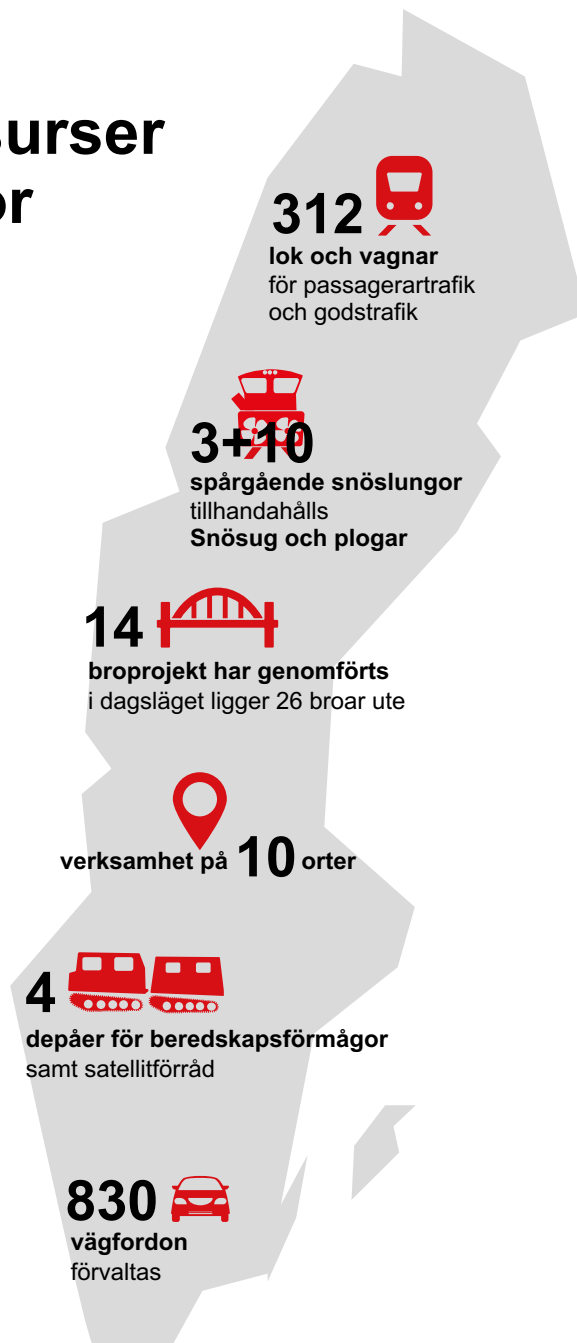
Fordonsresurser

Resultatenhetens leveranser är:

- Verksamhet som järnvägsföretag
- Säkerhetsstyrningssystem som järnvägsföretag enligt järnvägslagstiftningen
- Uthyrda och underhållna järnvägsfordon och spårgående arbetsmaskiner
- Trafikverkets personbilar
- Tillhandahållande av terrängtransport, tillfälliga broar, reservkraft och mobila ledningsplatser
- Tillhandahållen beredskapsförmåga
- Bevakning, införandestöd och kontroll av befintlig, ny eller förändrad författning enligt Trafikverkets författningsförteckning



Fordonsresurser 2025 i siffror



59 medarbetare
cirka 220 visstidsanställda

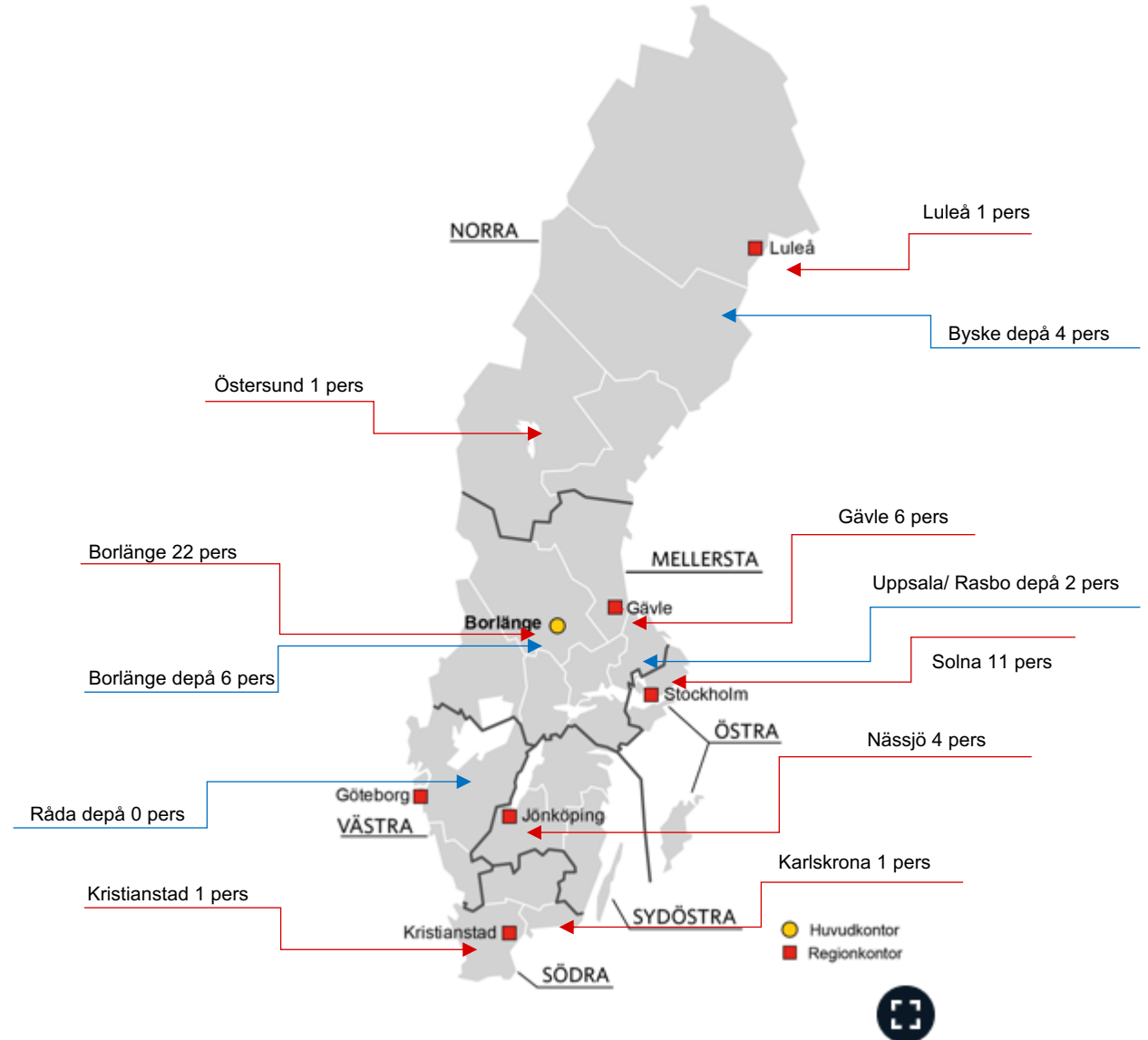
1,4 % 
sjukfrånvaro



78 
nöjdhet EMI

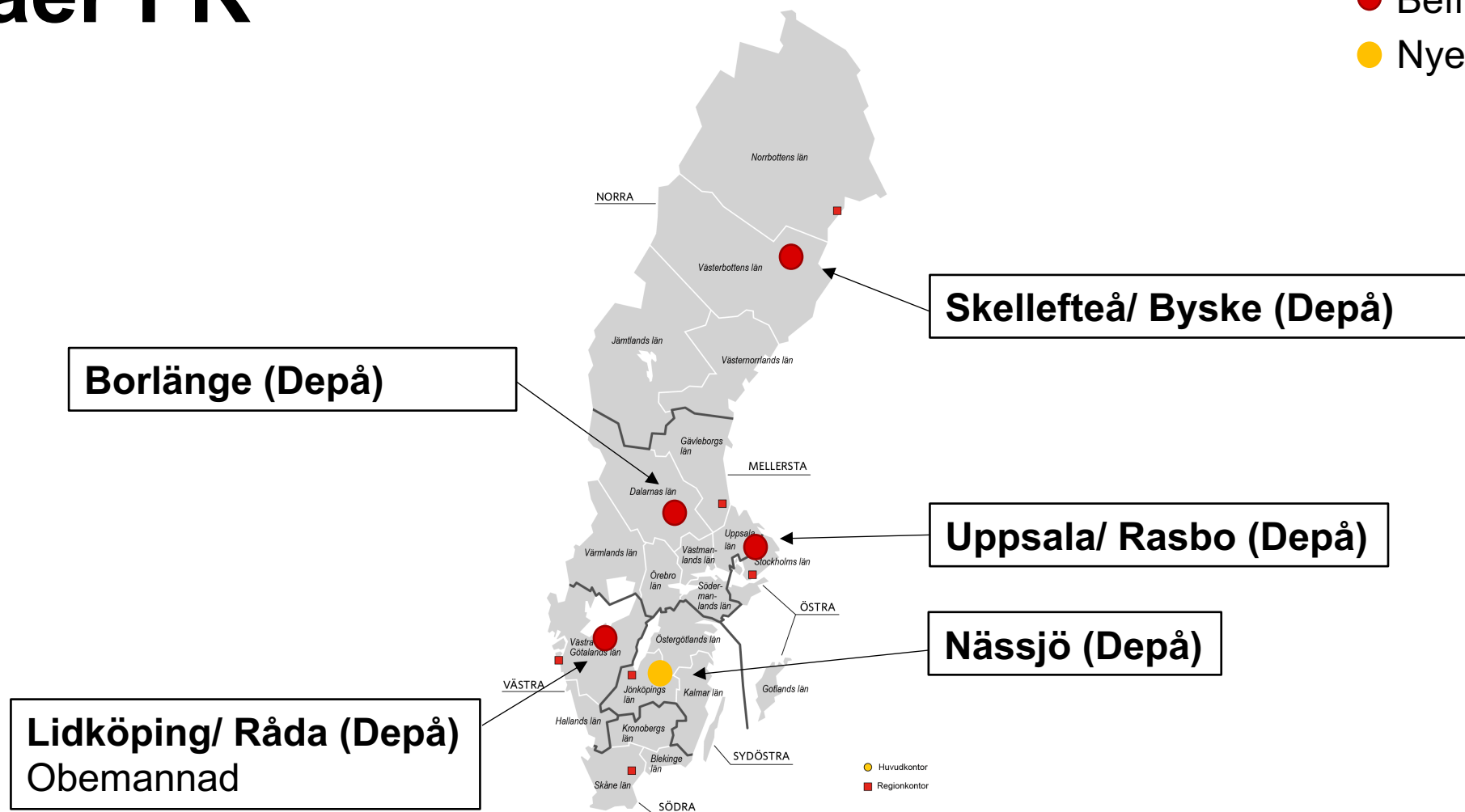
Fordonsresurser nationell placering

Ort	Kvinna	Man	Totalt
Borlänge	7	21	28
Solna	3	8	11
Gävle		6	6
Byske		4	4
Nässjö	1	3	4
Uppsala		2	2
Karlskrona		1	1
Luleå	1		1
Malmö		1	1
Östersund		1	1
Totalt	12	47	59

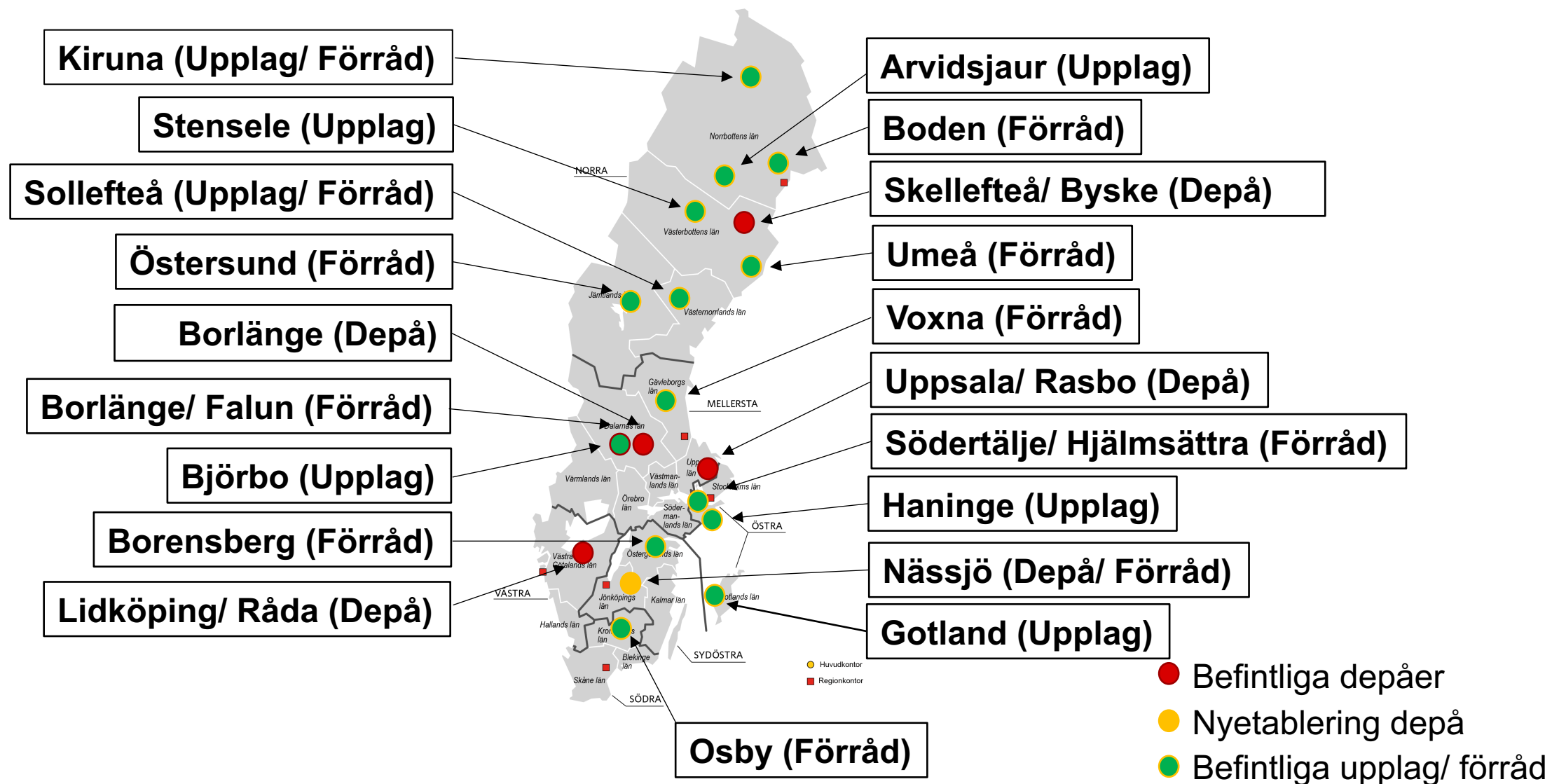


Depåer FR

- Befintliga depåer
- Nyetablering depå



FR Depåer, förråd och upplag



Beredskapsförmågor



24/7-beredskap

Beredskapen innebär att det finns en tillgänglig larmmottagare inom FR som kan ta emot och bereda larm. Larmning sker via mobiltelefon eller RAKEL.

Larm kan utlösas av Trafikverkets nationella TIB alternativt etablerad nationell stab inom Trafikverket.



Beredskapsnivå 1

Beredskapsnivå 2

Beredskapsnivå 3

Beredskapsnivå 4

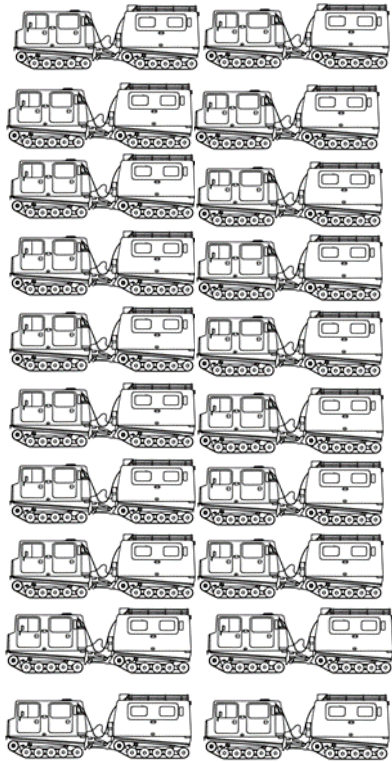
Beredskapsnivå 5

Exempel insatser

- 2014 – Västmanland, eftersläckning, tp, samband, Skogsbränder
- 2018 – Dalarna, eftersök (försvunnen skoterförare)
- 2018 – Dalarna/ Hälsingland, eftersläckning, tp, samband, Skogsbränder
- 2020 – Södermanland/ Nyköping rörbro,
- 2020 – Västra Götaland (Regionen), Covid, skyddsutrustning (CBRN)
- 2020 – Stockholm, broskarv Essingeleden
- 2021 - Östersund/Skellefteå, snöoväder, stöd till räddningstjänst
- 2021 – Skåne/ Perstorp, beredskapsbro, rasad bro
- 2023 – Västmanland/ Sala, Terrängtransport, översvämning
- 2023 – Västmanland, Terrängtransport, Afrikansk svinpest, instängsling
- 2024 – Region väst, Terrängtransport, snöoväder
- 2024 – Gävle/ Tierp/ Skellefteå, Terrängtransport, snöröjning, snöoväder
- 2025 – Östra Norrlandskusten/ Värmland, Terrängtransport, snöoväder



Förmåga skogsbrand



20 st bandvagnar finns
utrustade för insats
skogsbrand.

Placering varierar utifrån risk.



Arbetsbelysning och kran



Arbetsbelysning 5.5 m hög
Belyser ca 2800 m²
16 st inkl. elverk
4 st per depå



Bandvagnskran
12 st
Lyftkapacitet 400-900 kg

Sjukvårdsbandvagn



Sambandsbandvagn

Sambandsutrustning

Sambandsbandvagnarna är en mobil resurs för att kunna upprätta samband, förstärka med tekniska lösningar, bemanna och genomföra samband (dvs överföra meddelanden) vid de tillfällen då ordinarie kommunikationsvägar, som telefon, internet etc. är begränsade eller utslagna eller saknas.



Sambandsfordon och Ledningsfordon



Transportförmåga



Frivilliga försvarsorganisationer (FFO)

FRb nyttjar frivilliga från FFO i sin verksamhet som en resurs vid insats (Bandvagnsstyrkan)

- Bilkåren
- Frivilliga automobilkåren (FAK)
- Frivilliga radioorganisationen (FRO)

- Ca 200 bandvagnsförare
- Ca 20 sambandspersonal
- Ca 25 Bv mekaniker

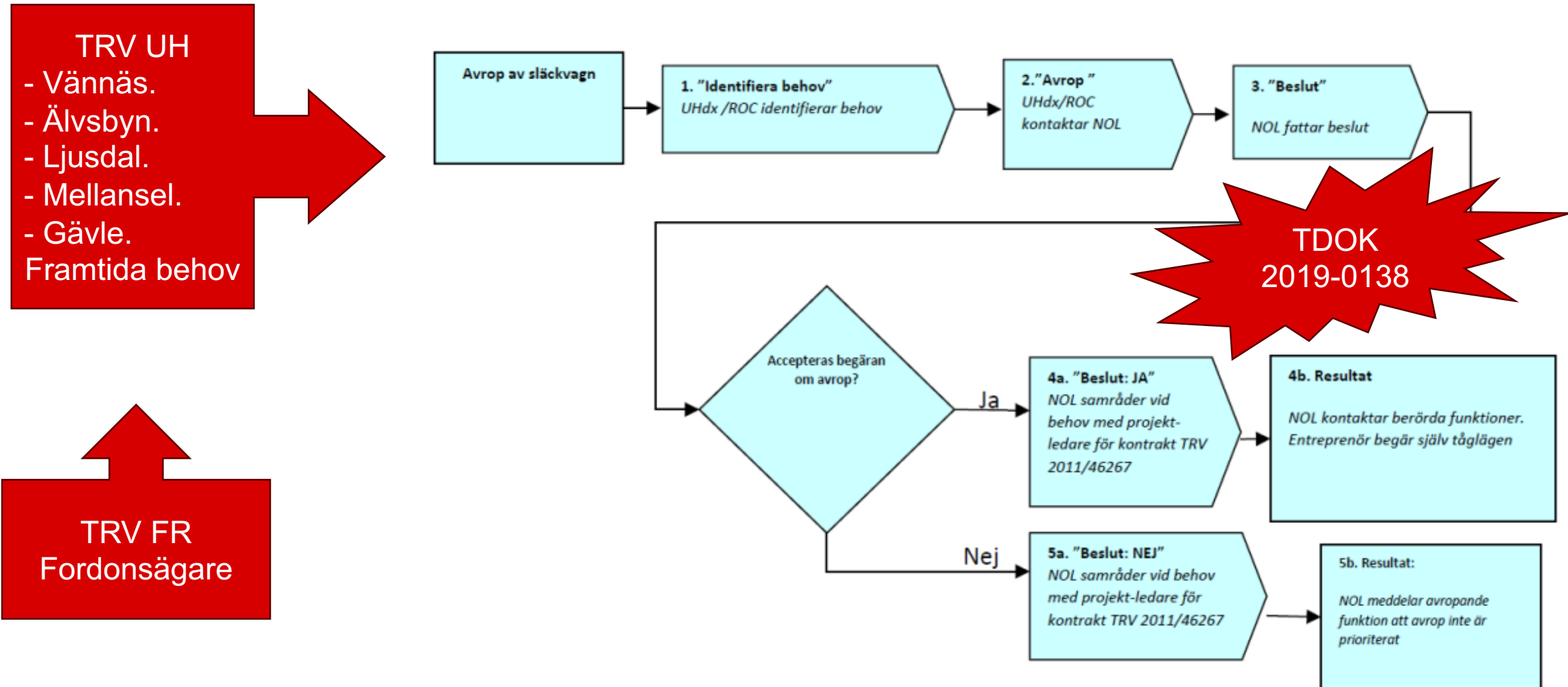
Andra identifierade FFO

- Försvarutbildarna (CBRN-biträden o civ. skyddsvakter)
- Sjövärnskåren (besättningsförstärkningar färja)
- Lottakåren (stabsadministratörer)
- FMCK (motorcykelordonnanser)
- Samarbete kring utbildning genomförs med bl.a Sjöräddningssällskapet SSRS

Släckning längs banvall



Släckvagnar Förmåga



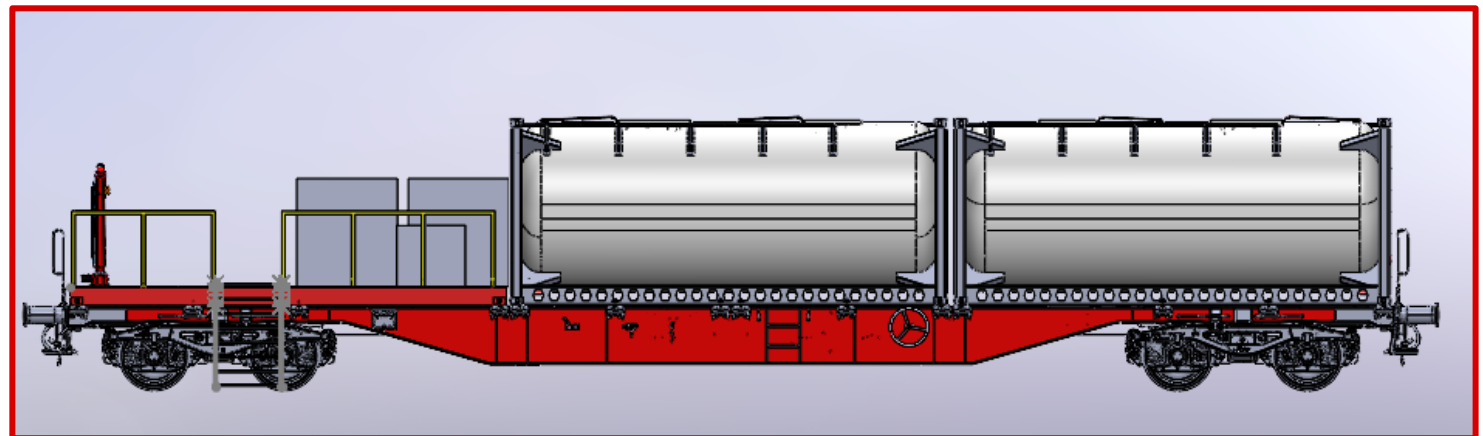
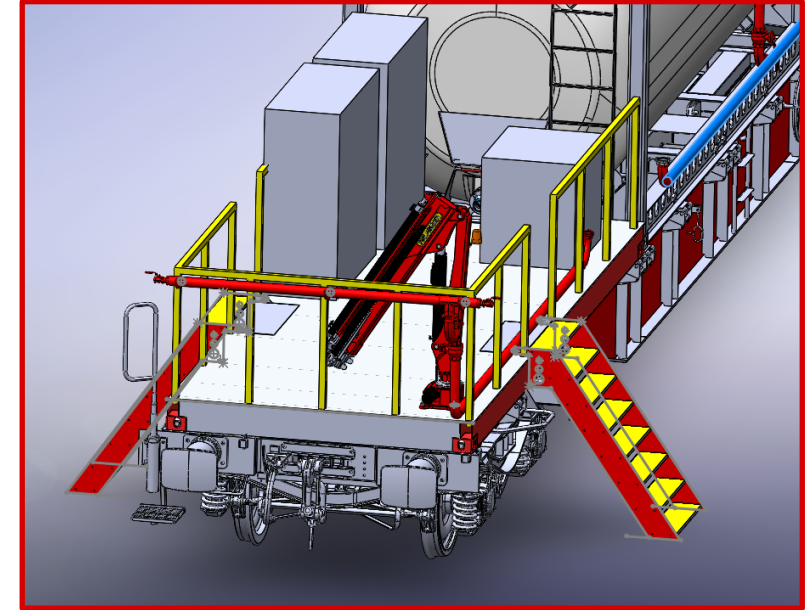
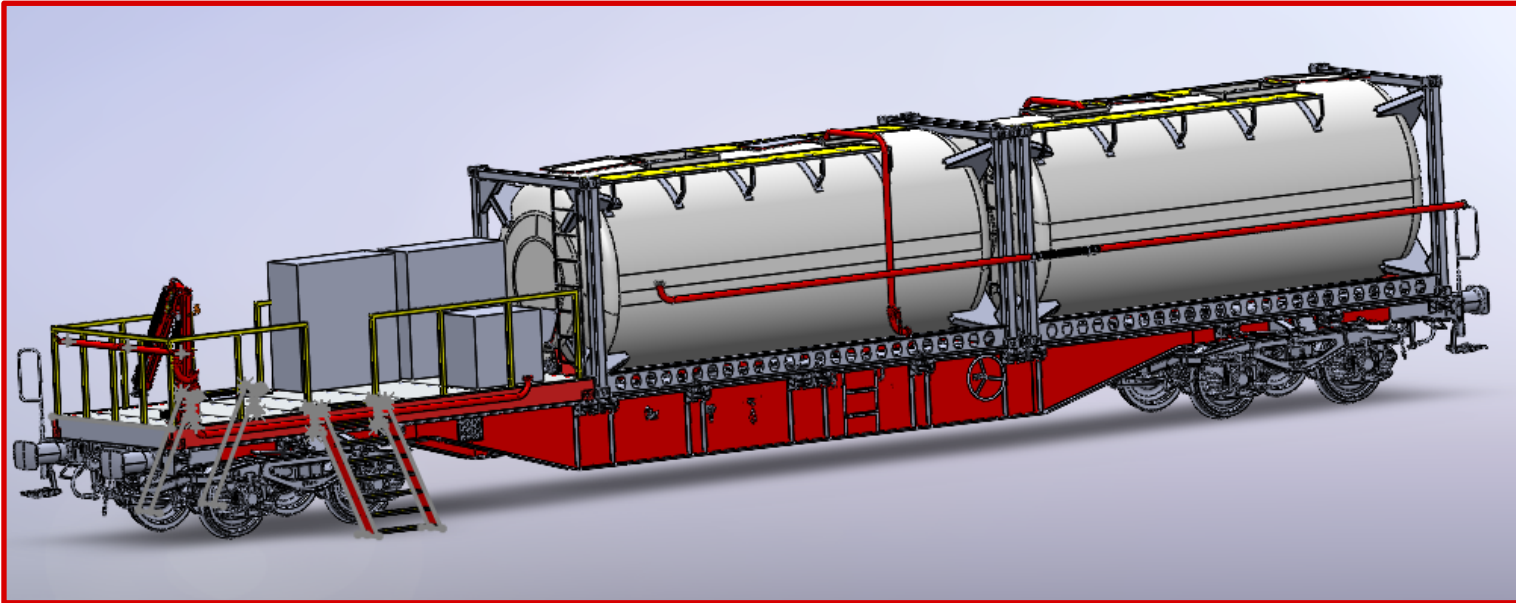
Släckvagnar

Resurs inom TRV FRs > TRV UH

- 2 st släckvagnar 29000 L vatten/vagn
- Placerade i Vännäs och Älvsbyn
- Motorspruta Fox 4
- 3x25m Brandslang
- 3x3m Sugslang
- Cyclone flytpump för påfyllning från vattendrag
- GPS spårning på vagn
- Div brandutrustning

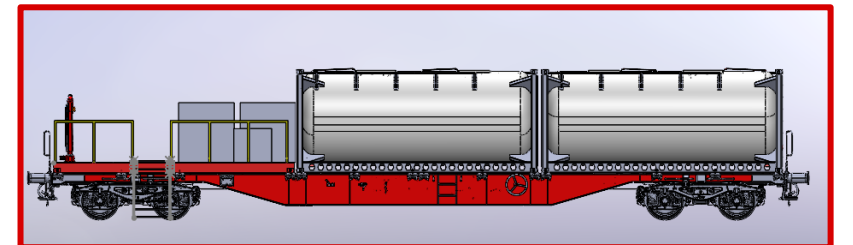
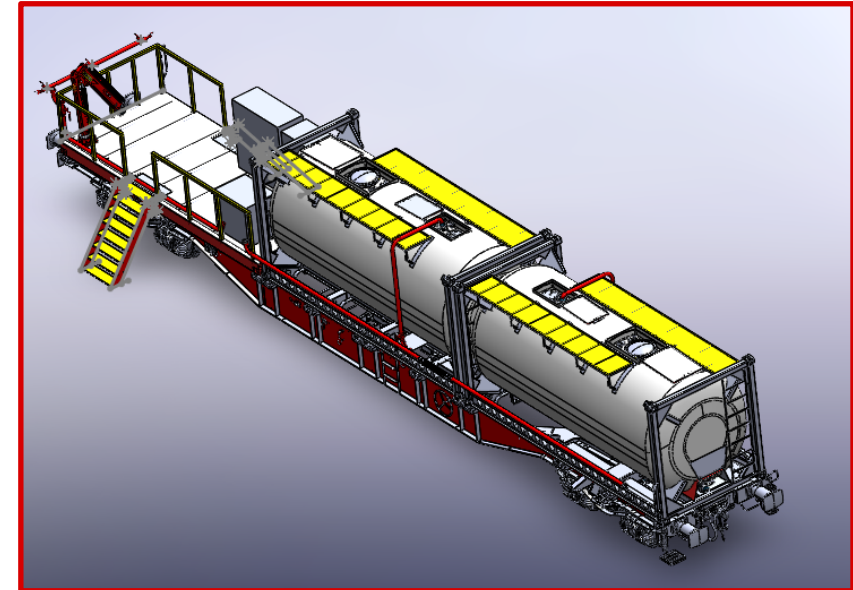


Släckvagnar Gen 2



Släckvagnar Gen 2

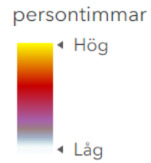
- **Koncept:**
 - Modulärt.
 - Standard ISO Container Tankar isolerade rostfria.
 - Standard ISO Container plattform.
 - Sgns intermodal container godsvagn.
- **Flexibilitet**
 - Utbyggbart.
 - Standardiserat.
 - Kostnadseffektivt



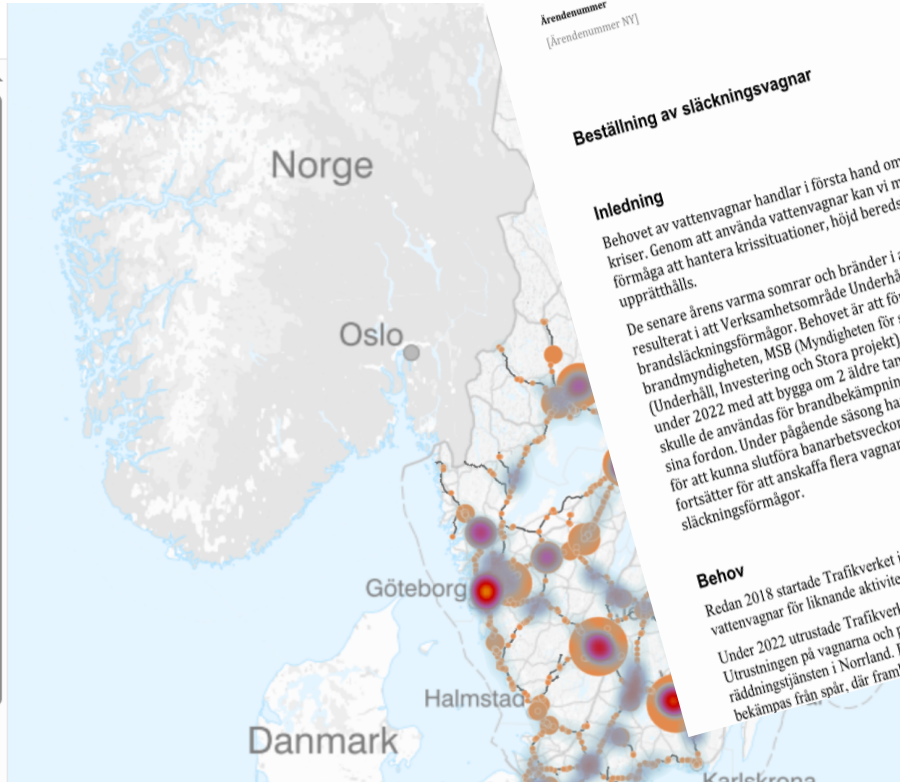
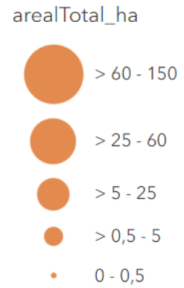
Släckvagnar Behov Gen 2

Teckenförklaring

Bränder 1 km från järnväg med sökord persontimmar intensitet



Bränder 1 km från järnväg med sökord avbränd yta avbränd yta



PM
Dokumentdatum
2024-05-29
TRAFIKVERKET

Ärendenummer
[Ärendenummer NY]

Beställning av släckningsvagnar

Inledning
Behovet av vattenvagnar handlar i första hand om att stärka förmågan att förebygga och hantera kriser. Genom att använda vattenvagnar kan vi minska sårbarheten i samhället och utveckla en god förmåga att hantera krisituationer, höjd beredskap samt säkerställa att samhällsviktig verksamhet upprätthålls.

De senare årens varma somrar och bränder i anslutningar till Trafikverkets anläggningar har resulterat i att Verksamhetsområdet Underhåll har insett behovet av extra resurser med brandsläckningsförmågor. Behovet är att förebygga, begränsa och stödja bekämpning för brandmyndigheten, MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) samt Trafikverket (Underhåll, Investering och Stora projekt). Trafikverket Underhåll och Fordonsresursen bidrog under 2022 med att bygga om 2 äldre tankvagnar som anpassades till vattenvagnar. I första hand skulle de användas för brandbekämpning på sträckor där brandmyndigheten inte når fram med sina fordon. Under pågående säsong har dessa vagnar använts för att vattenbegjuta anläggningen för att kunna slutföra banarbetsveckor i tid trots hög kapacitet och med bättre utrustning och fortsätter för att anskaffa flera vagnar med högre kapacitet och med bättre utrustning till släckningsförmågor.

Behov

Redan 2018 startade Trafikverket i region Öst en dialog med entreprenören om eventuell tillgång till vattenvagnar för liknande aktiviteter.

Under 2022 utrustade Trafikverket, på initiativ av region Norr, två äldre vattenvagnar för ändamålet. Utrustningen på vagnarna och praktiska frågor så som underhåll och avrop har kommunicerats med räddningstjänsten i Norrland. Dialog med räddningstjänsten bekräftar att vissa bränder är lättare/bättre att bekämpas från spår, där framkomligheten är sämre och svårare för räddningstjänstens fordon.

En fråga är också om vi behöver dela in materialet i tidsperioder, om något hänt med material/utrustning på järnvägsidan under denna 25 års-period som kan påverka nuläget. Idag använder fler tåg kompositblock för bromsning, men för långsamma transporter i närheten med väg till järnväg, men också filtrera bränderna från tågstationer (alternativt i alla fall sortera bort de som snabbast släcks). Det går också att titta på fördelning över säsong och köra det mot brandriskförhållanden.

En fråga är också om vi behöver dela in materialet i tidsperioder, om något hänt med material/utrustning på järnvägsidan under denna 25 års-period som kan påverka nuläget. Idag använder fler tåg kompositblock för bromsning, men för långsamma transporter i närheten med väg till järnväg, men också filtrera bränderna från tågstationer (alternativt i alla fall sortera bort de som snabbast släcks). Det går också att titta på fördelning över säsong och köra det mot brandriskförhållanden.

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Antecknat av Jenny Sander
Mötesplats Digitalt

Närvarande
Trafikverket: Peter Backman, Aram Bakerson, Mikael Eriksson, Sara Solem, Marcus Tapper
MSB: Leif Sandahl, Stefan Andersson, Jenny Sander

Protokoll
Datum 2024-02-14
Ärendenr Ange ärendenr 1(2)
Mötesdatum 2024-02-14
Mötestid 09.00

Möte angående statistik som underlag för framtida placering av vattenvagnar m.m.

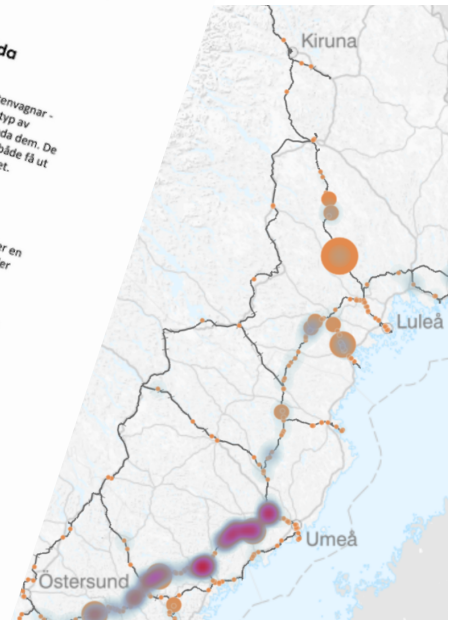
Verkets ursprungsfråga: hur kan vi på bästa sätt utreda behovet av vattenvagnar - nya behov och var behovet placeras? De har tidigare utrett vilken typ av vagnar som behövs på vagnarna för att räddningstjänsten ska kunna använda dem. De som finns nu är kompatibla med räddningstjänstens system. Kan både få ut vret och fylla bandvagnstankar för att nå terräng längre från spåret. 20 bandvagnar som under sommaren är förberedda för bemannas av FRG.

statik som MSB har tillgänglig från 1998-2022 från utstrapporter. Ju längre bak i tiden desto sämre kvalitet. Under en ord har tagits med för fritextsök, här är det viktigt att vara ge träff både på järnvägsspår men också hyspår osv. har 90 149 koordinat och dessa har filterats utifrån 190 bränder låg inom buffert, och av dessa landar vi på tifrån intressanta sökord. Utöver dessa har vi ungefär om alltså bara sorterar på kommunnivå. Finns kommun samt koordinater för de bränder som är -ommunnivå är en lagom upplösning.

...rilligare smala in sökningen för att identifiera de sträckor kan göra störst nytta?

...titta på respondit utifrån avstånd till närmaste ...rilligare smala in sökningen för att identifiera de sträckor kan göra störst nytta?

...titta på respondit utifrån avstånd till närmaste ...rilligare smala in sökningen för att identifiera de sträckor kan göra störst nytta?



Släckvagnar Gen 2*

- 3 st släckvagnar 50000 L vatten
- Placeras Gävle, Ljusdal & Mellansel
- Motorspruta Fox med fjärrstyrning
- X x 25m Brandslang
- X m Sugslang*
- Flytpump fjärrstyrd för påfyllning från vattendrag ca 2000 m/l vid 5m
- GPS spårning på vagn
- * Återfyllnad efter spår 30-60 minuter
- Arbetsplattform ISO plattform.
 - Hydraul kran ca 6m / 400kg
 - Spridarbalk*
 - Fastarör i Rostfritt
 - Storz B uttag i vagnsände
 - Fällbara räcken
 - Fällbara trappor med lejdare.
 - Låsbara Förvarings-skåp i Rostfritt
 - Tort skåp
 - Vått skåp
 - Skåp för bränsle & flytpump mm
 - Huv för motorspruta
 - Slanghållare för upphängning / tork slang



Vad händer

Trafikverket bygger en förmåga och kapacitet för att stötta samhället, .

- Vi behöver hitta samverkan & nätverk.
- Vi behöver identifiera behov och sprida kunskap om TRV som resurs.
- Vi behöver lära oss om behov och lösningar av er.

Frågor