



FORDONSRESURSER
TRAFIKVERKET

Mikael Eriksson

Trafikverket fordonsresurser

- 53 år från Falun.
- Bakgrund Flygtekniker / Ingenjör
- 30+ år inom produktion järnvägsfordon som produktspecialist / R&D (Internationellt)
- 3 år Trafikverket Förvaltare FR, ECM F1 & Bandvagnsförare beredskap.

Intressen



Sören Stark

Nationell samordnare

Beredskap väder

- 64 år Stockholm.
- 40+ år inom Tunnelbana, Lokalbana, Entreprenad järnväg, Trafikverket.
- 4 år Trafikverket Underhåll

Intressen
Resor, Sport

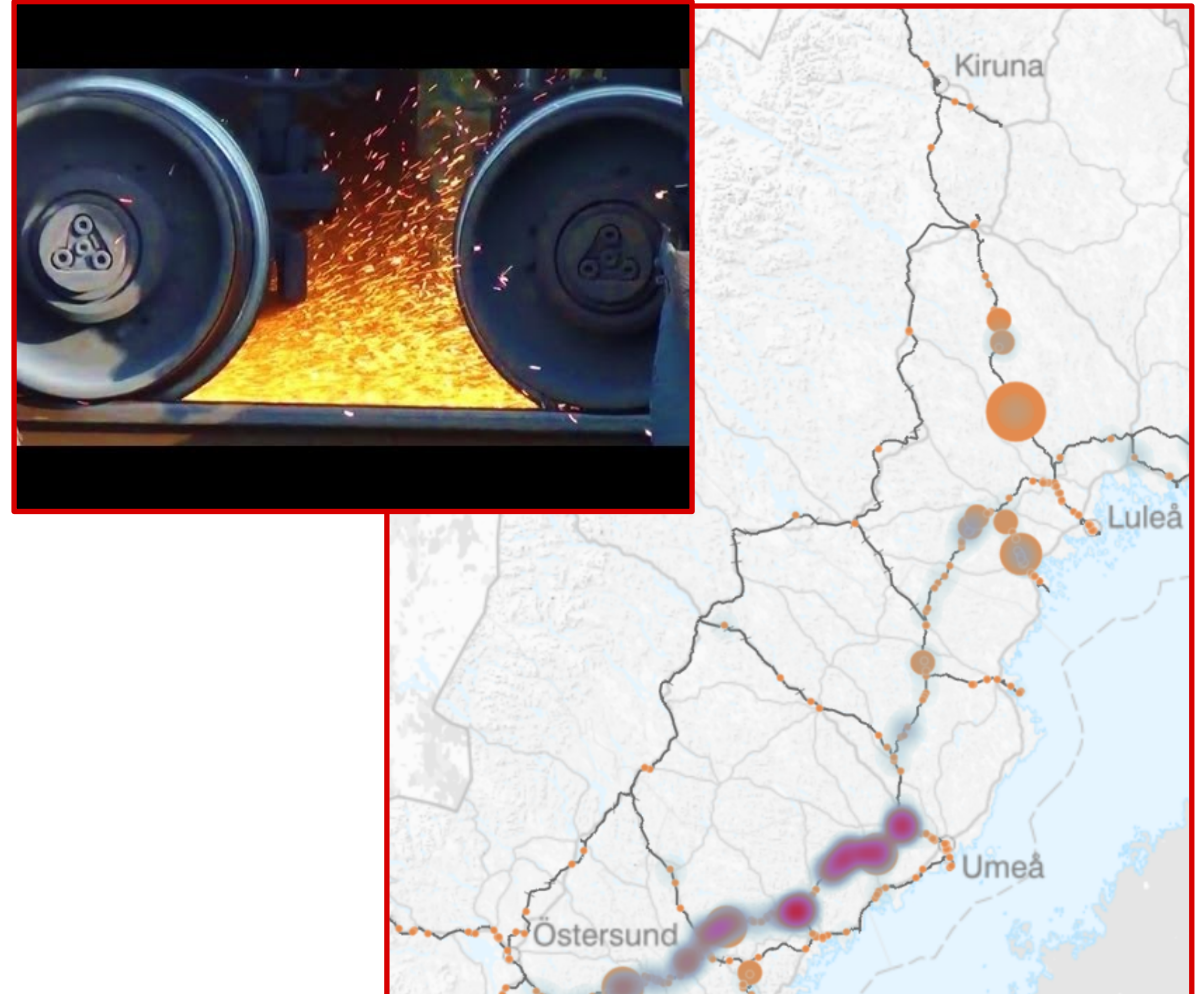
Bränder längs järnväg



Varför startar brand efter järnväg.

Varför startar bränder efter järnväg.

- Primär anledning brand orsakad av järnvägstrafik.
 - Gnistbildning från broms.
 - Varmgång.
 - Tjuvbroms.
 - Heta arbeten.
 - Ånglok.
- Sekundär anledning.
 - Brännbart material.
 - Klimat.



Hur minskar vi tillbud

Hur minskar vi tillbud eller förebygger att brand startar.

- Hålla undan brännbart material,
 - Utmaningar.
 - 15600 Km (TRv 14200 km) spår.
 - Resurser.
- Teknisk utveckling bromsbelägg.
 - Gjutjärn vs Komposit/Keramiska bromsar
- Detektorer.
 - Tjuvbroms.
 - Varmgång.
- Släckningsvagn.
 - Avhjälpare förmåga. (Utökas)
 - Förebyggande förmåga. (Ny)



Risker, kunskap och strategi

Risker.

- Mer trafik på järnväg.
- Tung Godstrafik.
- Klimat förändringar.
- Hålla undan brännbart material,
- Teknisk utveckling järnväg.

Kunskap.

- Trafikverket behöver mer kunskap och utvecklade strategier.
- Järnvägsväder.
- Samverkan med järnvägsföretag, entreprenörer, projekt, transportköpare.
- Nätverk.

Strategier.

- Gå från högljudda behov till behovsanpassade strategier.
 - Hur ?.
- Identifiera behov.
 - Hur ?



Frågor