



Staffan Birgersson RTÖG

Insatsledare med placering i Linköping.



Innehåll....

- Mitt (RTÖG) tips för enklare etablering/uppstart av den "lilla" skogsbranden.
 - Min erfarenhet kring vinsterna med ett rutinartat sätt att starta upp insatsen.
 - Togs fram lokalt och skall ses som ett förslag till er med samma erfarenhet. Inget som finns i "böckerna".
- Vikten av sektorindelning och säkerställd kommunikation vid insats med skopande brandflyg.
 - Min erfarenhet från en brand i somras då en allvarlig incident inträffade.



Etablering/uppstart skogsbrand.

Bakgrund:

Upplevd "problematik" vid en uppstart.

- Vad skall användas?
- Hur skall det läggas ut?
- Vem gör vad?

Behöver ett standardiserat sätt att arbeta för att följa konceptet Effektiva insatser.

Syfte:

- Snabbare komma till ett direkt angrepp för att bryta skadeförloppet.
- Minimera risken för missförstånd vid slangutlägg.
- Tydligare taktiska val. (MMI)
- Minimera mängden slang som används/blir liggande i skogen.



Etableringspaketets innehåll.

- 4st häckar smalslang 42mm (300m)
- 4st personliga ryggsäckar:
 - ✓ 50m 25 mm manöverslang.
 - ✓ 1st Y-rör.
 - ✓ 1st strålrör.
 - ✓ 1st vattenflaska och energibar.

I vårt fall placerat på Hilux.

(2st häckar grovslang, 100m)





Etableringspaketets innehåll.





Hur skall det användas?

1. Insatsen startas alltid med att grov/matarslang dras från vald pump till brandens rygg - här placeras grenrör med (möjlighet till påbyggnad).
2. Släckpersonal (4st) förser sig med var sin personlig ryggsäck samt häckarna innehållande 300m 42mm slang och beger sig till grenrör (brandens rygg)

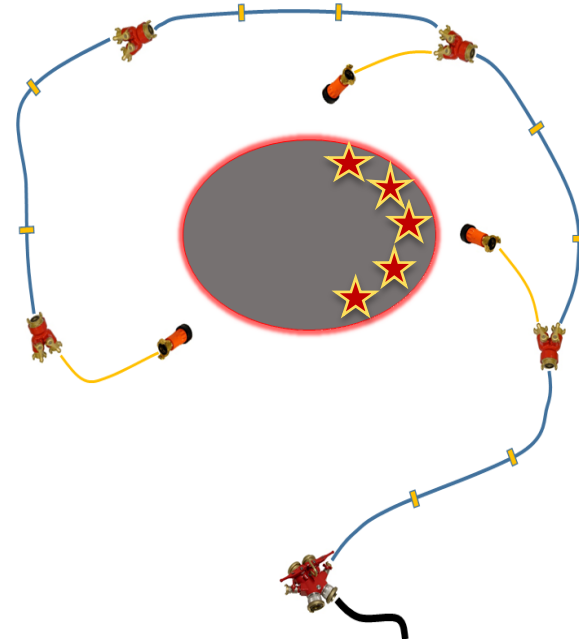
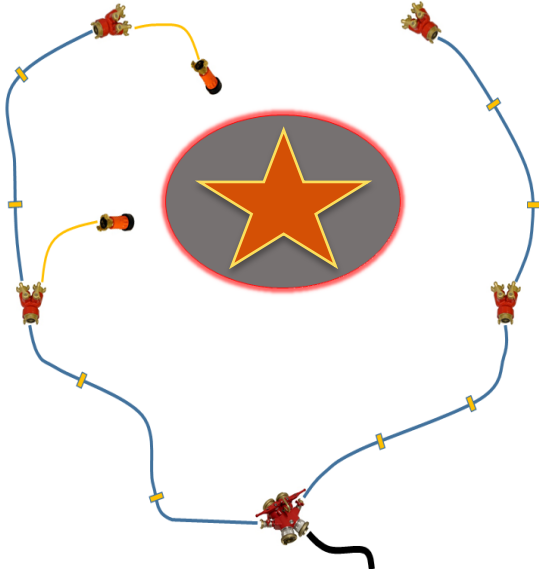
Insatsen kan starta utifrån två troliga alternativ:

- Ringa branden med 150m 42mm åt vardera håll från gren.
- Välja att gå mot mest hotade flank med 300m 42mm slang.
- Oavsett placeras Y-rör var 3:e längd. (strålrören når då ihop vid varje gren)



Alt 1: 2,5 ha

Alt 2: 9 ha





Summering.

- Samsyn från brandman till räddningsledare från start.
- Tydligt MMI: Ringa eller mest hotade flank?
- Minskar tid för ordergivning.
- Minskar risken för missförstånd.
- Lätt att bygga vidare på utan "omfall"
- Låg kostnad.
- Flera användningsområden.





Säkerhet vid insats med skopande brandflyg

- Dela mina erfarenheter från insats med allvarlig incident.
- Vikten av säkerställd kommunikation
- Sektorindelning även på den mindre insatsen





Larmet: Skogsbrand om ca 2 hektar.





Händelsen...

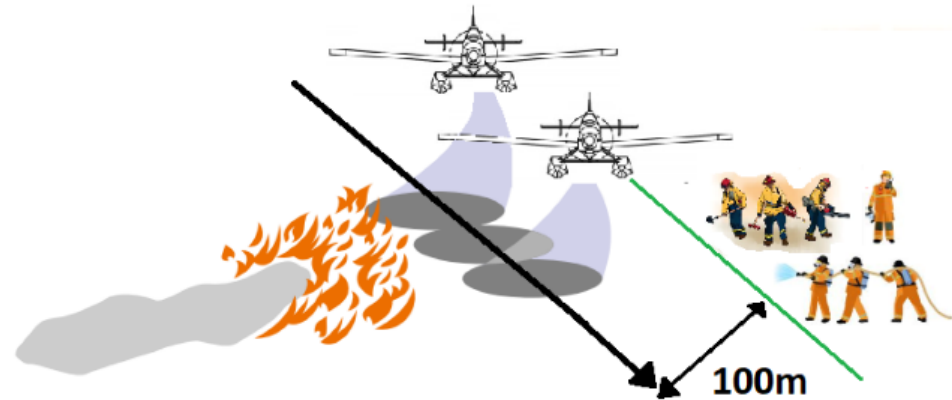
- Under framkörning etablerar RC kontakt med flyget.
- Vid framkomst startas insatsen enligt beskrivet koncept.
- Släckinsats påbörjas på vänster flank med målet mot fronten.
- Kontakt med flygplan via RAPS och önskemål om fällning direkt mot fronten vid hyggets slut.



Vad hade vi med oss?



AT-802F FireBoss





Situationen.

- Hjälmkamerabild från platsen för incidenten.
- Gul pil - Släckning påbörjad vänster flank.
- Stjärnor – Beställd plats för fällning.
- Grön pil – Avstånd på ca 250m till plats för fällning.





Film överflygning.....





Vad händer egentligen....



- Fullgod kommunikation etablerad.
- Alla är medvetna om var och när fällningen skall ske.
- Brandmännen befinner sig ca 250m från tänkt fällplats.
- *Ett av träden i hyggeskanten faller av kraften från vatten och turbulens.*
- *Trädet träffar en brandman som inte hör det falla. (klarar sig oskadd)*



Lärdomar och säkerhetshöjande åtgärder.

1. Var medveten om piloternas taktik att "komma åt" önskad fällplats.
 2. 100m skillnad i ett flygplan går fort.
 3. Kommunicera med piloterna efter varje fällning för feedback.
 4. Piloterna är skickliga och väldigt effektiva.
- **Sektorindela** även den mindre branden tydligt för att kunna styra brandmän i skydd.
 - **Säkerställ kommunikation** till ALLA, även längst ut på linan – kontrollera med jämna mellanrum.
 - **Avbryt arbetet helt** i sektorn för fällning – är branden under 3ha "avbryt helt" arbetet på marken.