

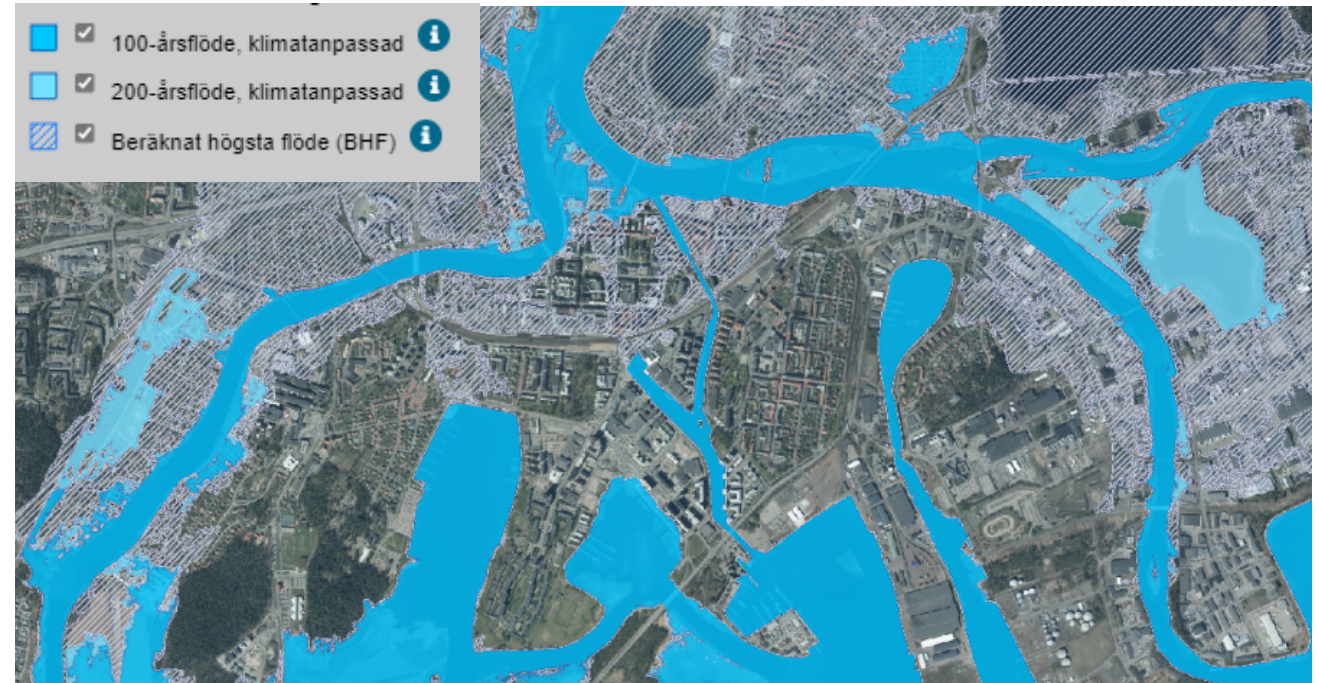
Riskutsatta områden - översvämningsdirektivet

Maja Coghlan, MSB
2024-02-07

Översvämningsskarteringar & vägledning

Vattendrag

- Ca 75 vattendrag
- Detaljerade hotkartor enligt översvämningdirektivet
- Kraftbolagens skarteringar
- Vägledning



Översvämningsskarteringar & vägledning

Kust

- Utbredningsskikt med 0,1 m intervaller

Mälaren & Vänern

- Påverkan på samhällsviktiga funktioner

Skyfall

- Standardiserad metod för skyfallsskartering



Osäkerheter och begränsningar



Beräkning av flöden & nivåer

- Tillgänglig statistik

Förändring i ett framtida klimat

- Osäkerhet i scenarier

Antaganden i modelleringen

- Rent vatten
- Trummor finns inte alltid beskrivna
- Heltäckande bottendata saknas ofta
- Kalibreringsdata från inträffade händelser

Utredningar av omfattande översvämningar 2014-2023



16 områden

Merparten har resulterat i ekonomiska konsekvenser

- Avbrott i väg- och järnvägstrafik
- Evakuering av boende
- Otjänligt dricksvatten
- Avbrott i energi försörjning

Uppdatera den nationella riskbilden enligt Översvämningsdirektivet

Översvämningsdirektivet & Översvämningsförordningen

- Antogs 2007 som direktiv 2007/60/EG
- Genomförd i nationell lagstiftning 2009 som förordningen (2009:956) om översvämningsrisker
- MSBFS 2013:1 om riskhanteringsplaner
- Syfte att minska de negativa konsekvenserna av översvämnningar på **människors hälsa, miljö, kulturarvet** och **ekonomisk verksamhet**



Översvämningsdirektivet, cykel 3: 2022-2027

Steg 1

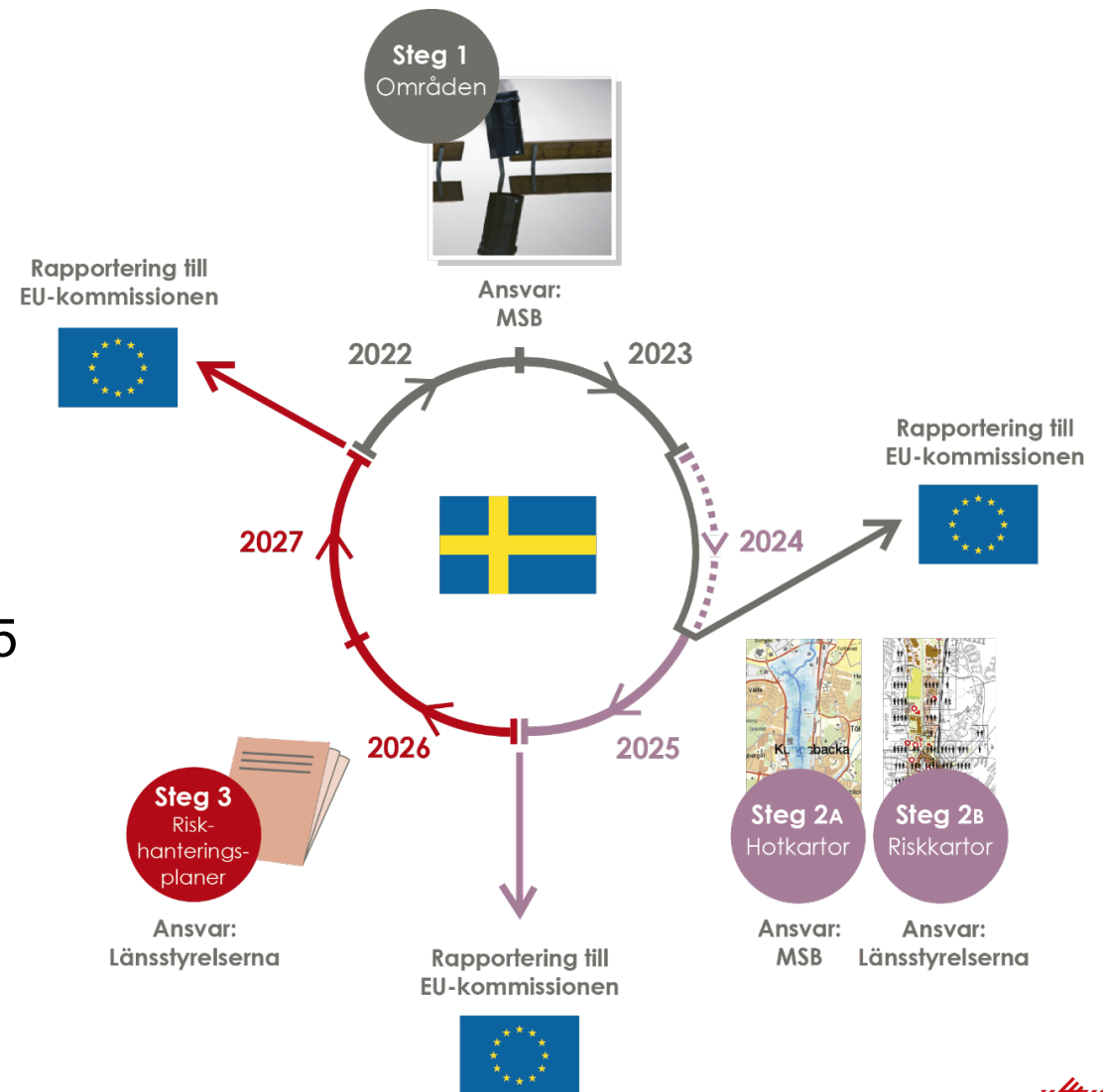
- Översyn av områden med betydande översvämningsrisk 2022-2023

Steg 2

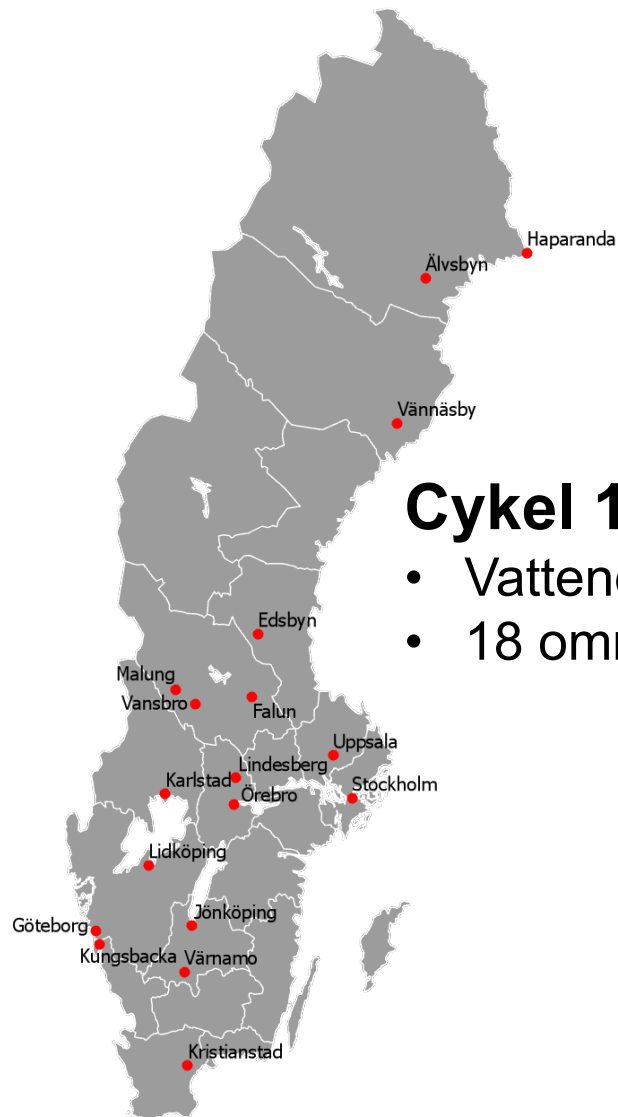
- Hotkartor 2024 & Riskkartor 2025
- Beslut och rapportering av riskkartor dec 2025

Steg 3

- Riskhanteringsplaner 2026-2027
- Beslut och rapportering dec 2027

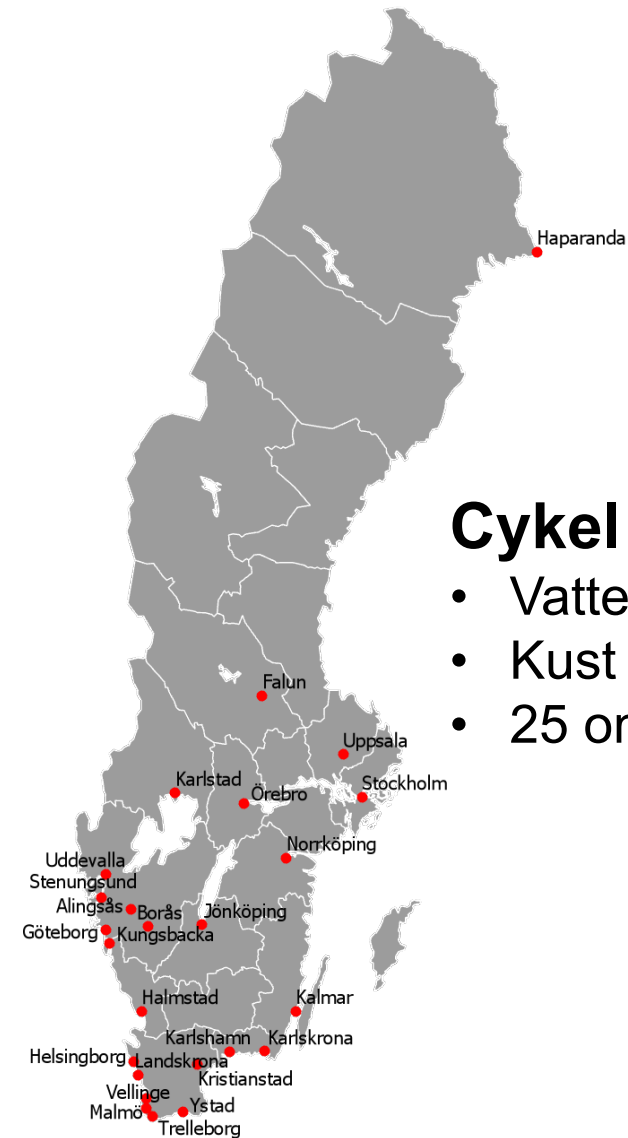


Identifierade riskområden cykel 1 & 2



Cykel 1 (2010-2015)

- Vattendrag & större sjöar
- 18 områden



Cykel 2 (2016-2021)

- Vattendrag & större sjöar
- Kust
- 25 områden

Cykel 3 – steg 1

Vattendrag



Kust

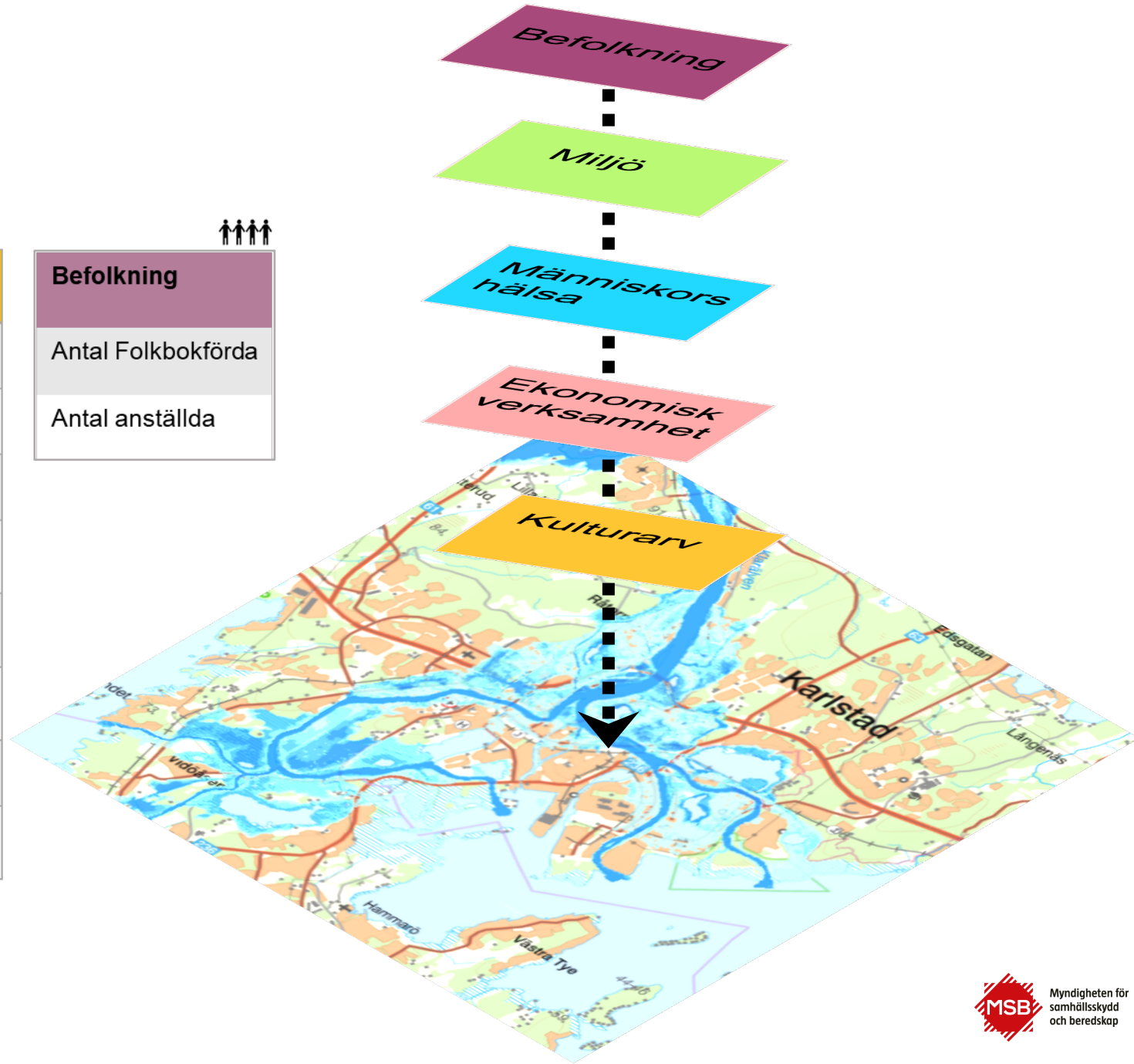


Skyfall

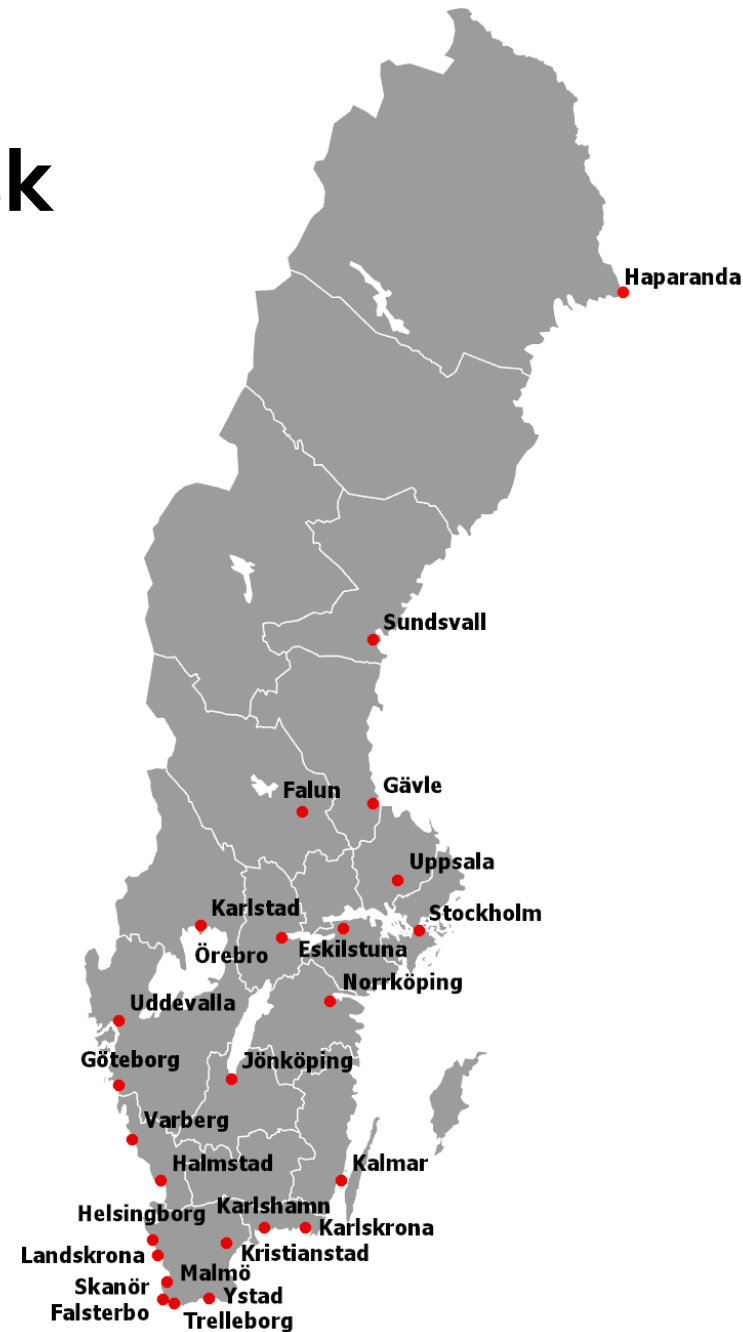


Cykel 3 –steg 1

Miljö	Människors hälsa	Ekonomisk verksamhet	Kulturarv
Nationalparker	Sjukhus	Riksintresse järnväg	Världsarv
Naturresevat	Brandstationer	Riksintresse järnvägsstation	Museer
Natura 2000-områden	Riksintresse väg	Riksintresse flygplats	Byggnadsminnen
Vattenskydds områden	Sveriges Radio	Riksintresse hamn	Statliga byggnadsminnen
Miljöfarliga verksamheter	SvT nyhetsredaktioner	Transformator stationer	Kulturresevat
Områden med förorenad mark	Master	Vattenkraftverk	Fornlämningar
Seveso verksamheter	Länspoliskontor	Värmeverk	Kyrkor
Reningsverk	SOS-Alarm		

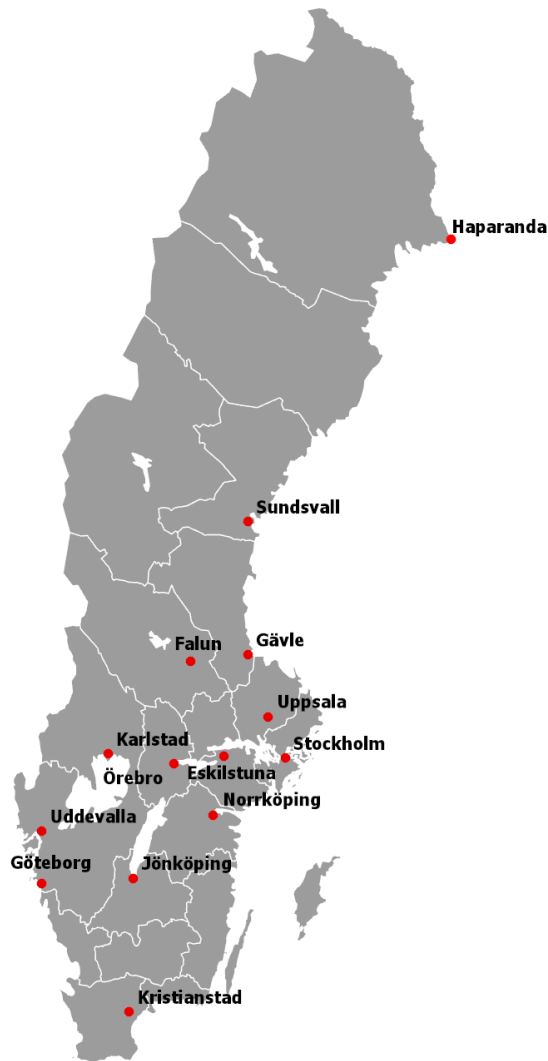


Preliminära områden med betydande översvämningsrisk cykel 3



Preliminära områden med betydande översvämningsrisk

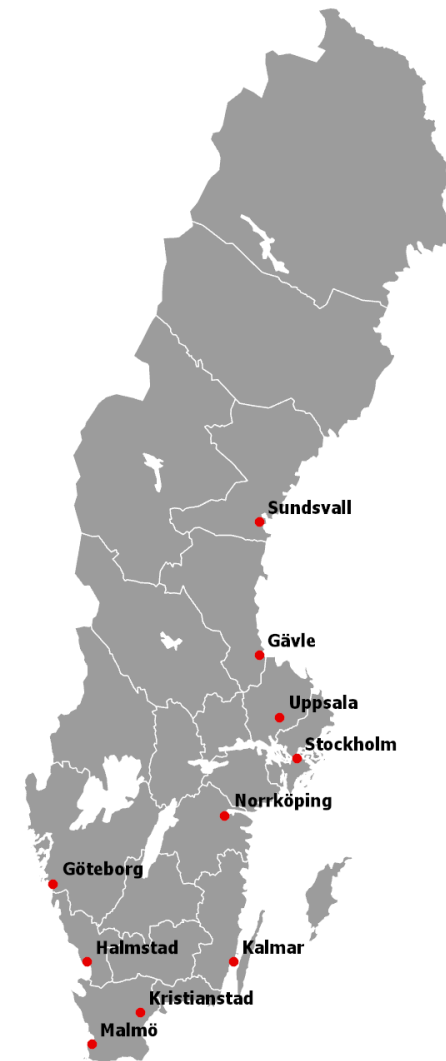
Vattendrag



Kust



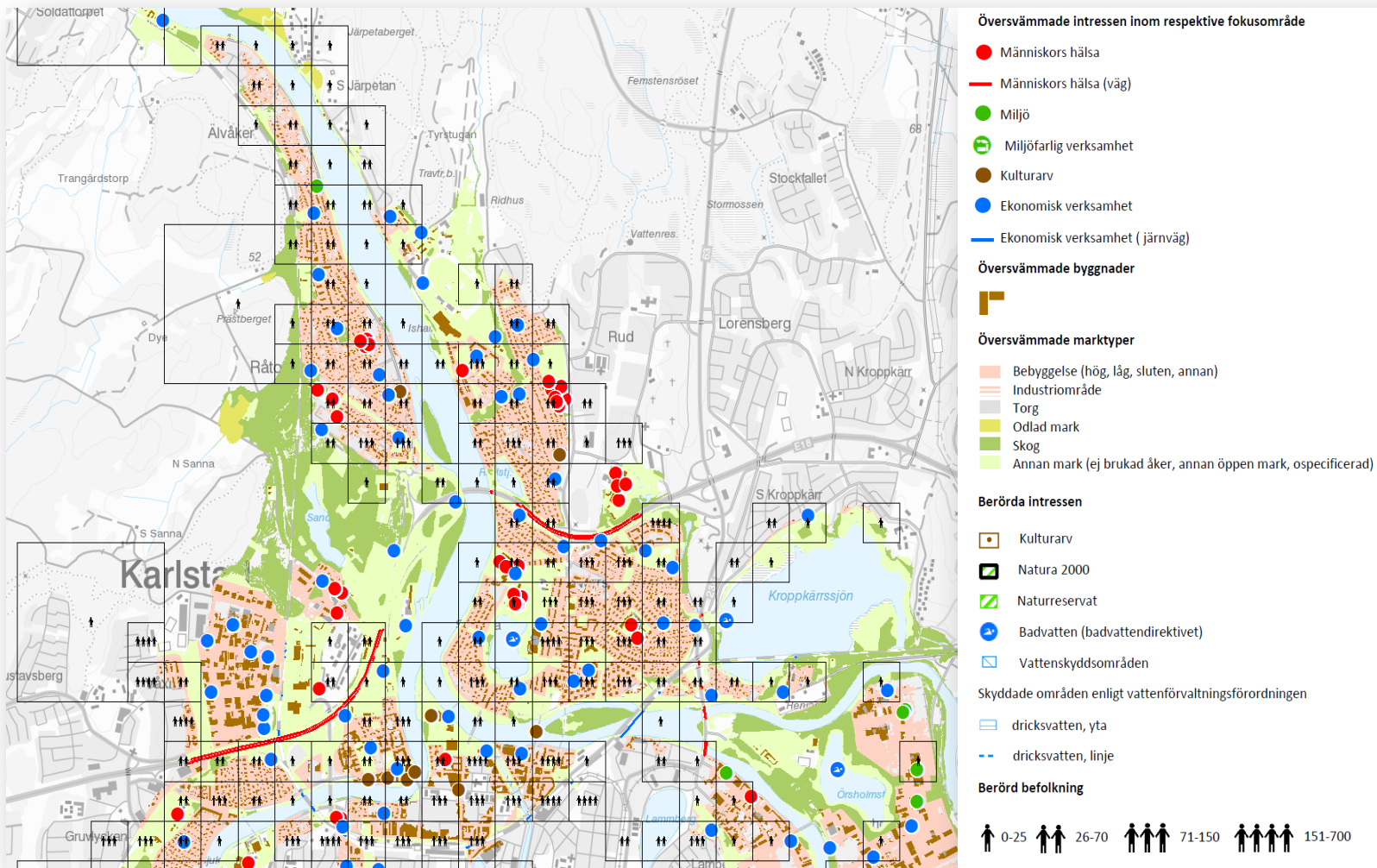
Skyfall



Steg 2a - Hotkartor 2024



Steg 2b - Riskkartor 2025



Steg 3 - Riskhanteringsplaner 2026-2027



- Mål och åtgärder för alla fyra fokusområdena
- Berörda länsstyrelserns ansvar
- Förebyggande åtgärder
- Skyddsåtgärder
- Beredskapsåtgärder
- Återställning/Uppföljning

Översvämningsportalen



Myndigheten för
sambällsskydd
och beredskap

Översvämningsportalen

 Kontakt

Information

Kartor

Hämta data

Rapporter

Kartor



Översvämningskartering

Här visas samtliga översvämningskarteringar som MSB tagit fram för 100- och 200-årsflödet samt för det beräknade högsta flödet.



Hot- och riskkartor enligt förordningen om översvämningsrisker

Hot- och riskkartor har tagits fram inom arbetet med förordningen om översvämningsrisker (SFS:2009:956) och finns för de områden som pekats ut att ha en betydande översvämningsrisk. Kartorna visar vattendrag och hastighet och vad som riskerar att översvämmas för respektive område. [Läs mer här](#)



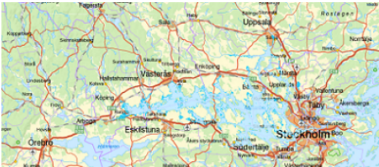
Riskhanteringsplaner enligt förordningen om översvämningsrisker, genomförandetid 2022-2027

För varje område som identifierats med betydande översvämningsrisk har riskhanteringsplaner tagits fram. Riskhanteringsplanerna beskriver hur översvämningsrisker från vattendrag, sjöar och hav samt skyfall ska hanteras. Riskhanteringsplanerna innehåller mål och åtgärder för att minska konsekvenser av översvämmingar. [Läs mer här](#)



Skyfallskarteringar

Här visas en översikt av vilka skyfallskarteringar som finns framtagna i Sverige av kommuner och länsstyrelser. I karttjänsten finns även skyfallskarteringar som MSB tagit fram. [Läs mer här](#)



Översvämningskartering för Mälaren

Översvämningskarteringen för Mälaren togs fram i regeringsuppdraget F02010/560/SSK där konsekvenser av en översvämming av Mälaren analyserades. Karteringen visar för varje decimeter vilka områden som riskerar att översvämmas från normalvattenstånd upp till den teoretiskt högsta nivån. [Läs mer här](#)



Göta älv

Då Göta älv är ett kraftigt reglerat vattendrag är det svårt att beräkna återkomsttider på floderna. Istället är Göta Älv karterat utifrån olika möjliga tappningsmängder från Vargöns kraftverk.



Torne älv

Torne älv karterades i ett gemensamt projekt mellan Sverige och Finland, för att bedöma översvämningsriskerna för bland annat Haparanda-Torneå-regionen. Karteringen är framtagen för ett 100-, 250-årsflöde och för det beräknade högsta flödet.



Kustöversvämming

MSB har tagit fram 50 st utbredningsskikt i decimeternivåer längs hela Sveriges kust för en vattenståndsnivå från 0,1 m till 5 m i RH2000. En förenkling har gjorts för att underlätta hanteringen av de stora datamängderna. Det innebär att öar mindre än 5000 kvadratmeter som riskeras att översvämmas har tagits bort och illustreras därför som översvämmade vid respektive havsvattenstånd. [Läs mer här](#)