

**2022-11-28 Rv 26**

**”Nissastigen”**

**Halmstad/Övraby**

**Trafikolycka tankbil-personbil  
personbilsföraren omkommer  
omg.**

**Brand uppstår pga  
hydraulläckage som rinner ner  
på tankbilens avgassystem,  
denna släcks av medtrafikant  
med en pulversläckare.**

**Dörren på förarsidan på  
tankbilen slits bort och där  
kan tankbilsföraren och  
medåkaren klättra ut.**



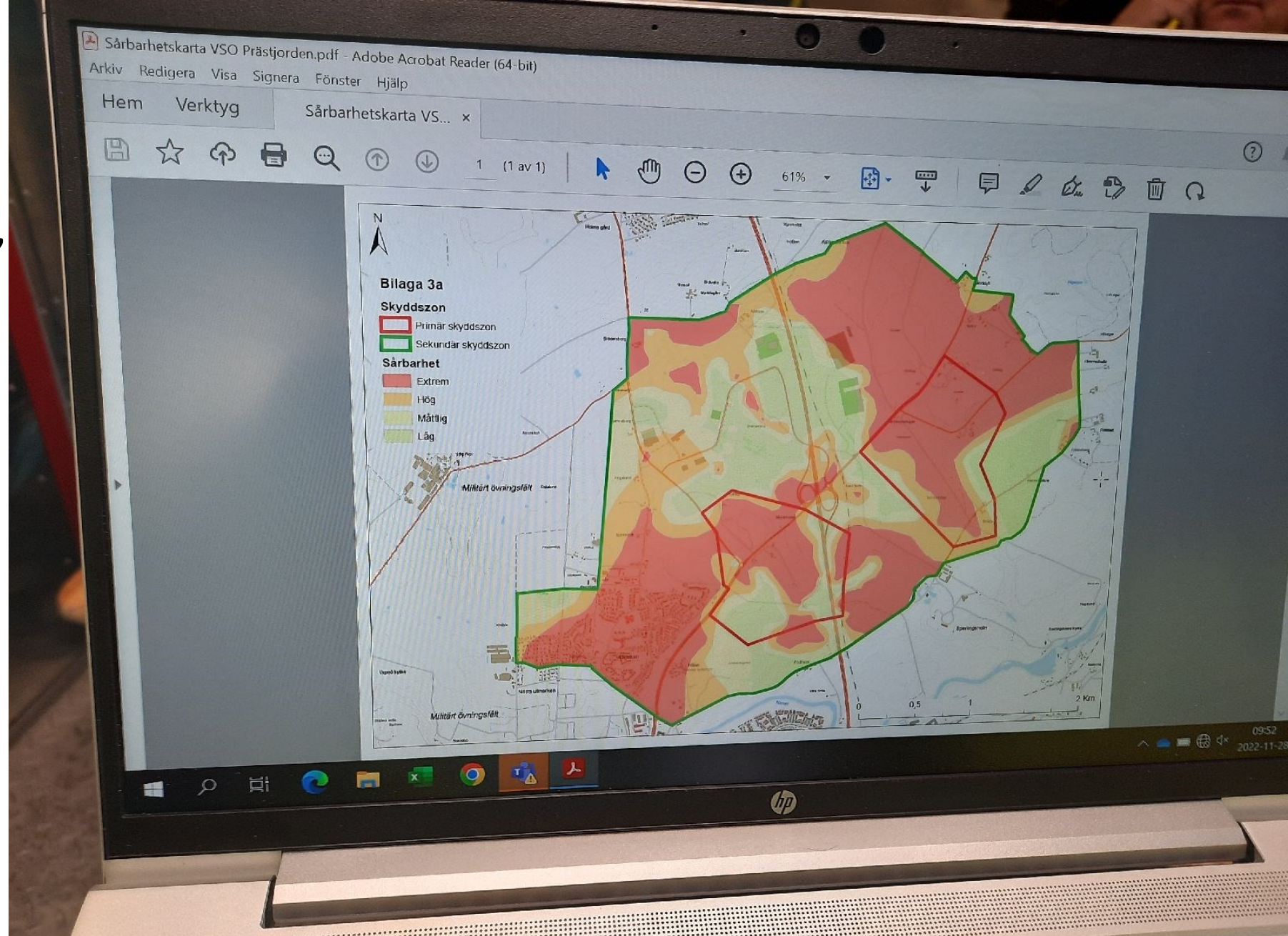


**Tankbilen lastad med diesel  
minder läckage från ett fack,  
tätades med bla. densotejp.  
Släpet 3 fack diesel och ett fack  
med bensin inget läckage.  
Släpet tömdes på normal väg via  
ankommen ny tankbil.**





**Sårbarhets kartan lyser rött,  
område för blivande  
vattentäkt**





**Uppsamling av mindre  
läckage av diesel.**





**Varken bil eller släp hade nödtömningsanordningar  
Facken på tankbilen som innehöll diesel borrades upp med dosfräs. T-röd som skärvätska**

**Facken tömdes med hjälp av kemenhetens utrustning och pumpen på den anlända nya tankbilen.**

**Flera pågående arbeten samtidigt, förberedelse för lyft, borrning och läktring.**





# Invallning byggdes för omhändertagande ev utläpp





## Beredskap med en slamsugare vid invallningen

### Sammanfattning

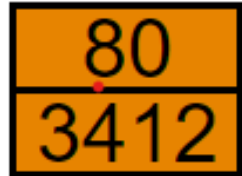
- Svår losstagnation
- Stora miljörisker
- Bra framförhållning mot läckage
- Bra metodval för håltagning och läktring
- Bra samverkan med alla berörda

[leif@hylander.nu](mailto:leif@hylander.nu)

+46 70 570 29 00







**2023-01-02 kl 1609 Rv 21 Perstorp  
Tankbil lastad med Myrsyra 23m<sup>3</sup> i  
ett fack.**

**Inget läckage.**

**Farligt när järnvägen ca 2 meter.**

**Tågstopp begärdes.**

**Ny tankbil ordnades fram av det  
drabbade åkeriet.**





# Försvårande omständigheter

- Vajerräcket var mycket hårt i spänn. Efter läckagekontroll av tanktrailern avbröts insatsen av säkerhetsskäl.
- Trafikverket begärdes komma på plats för att släppa på vajerräcket, låååång väntan.
- Oskadd utländsk chaufför, som efter en stund blev häktad/anhållen och fördes från platsen. Han kunde därmed ej bistå på olycksplatsen.
- OPA kom till platsen och skyddsjordade. Rtj kunde tänka sig krypfart.
- Olika uppfattningar om vattenskyddsområde, sekretess!





## Försvårande omständigheter

- Uttag för lossning centralt placerat på bakstammen
- Rörledning för gaspendel skadad och svåråtkomlig.
- Beslut om håltagning. Isolerad tank, plåten fick nibblas bort för att anbringa håltagningsutrustningen. Flampunkt 69°C
- Chauffören bortförd.
- Ledningsnät i mark.





**Skyddsnivå kemdräkt typ 3 och filtermask vid håltagning och läktring.**

**Pump från ny tankbil användes och övrig läktringsutrustning från kemeneheten.**



## **Samverkan**

- **Åkeriet kom med ny tankbil och personal**
- **RVR-ledare på plats**
- **Trafikverket**
- **Polis**
- **Kemambulans**





- **Bärgning av fordonet med välutbildad personal med kunskap om farliga ämnen.**





**Dragbilen och tanktrailern  
svårt skadade (skrot)  
Efter bärning drogs  
ekipaget till tanktvätt och  
därefter till Danmark.**



[leif@hylander.nu](mailto:leif@hylander.nu)  
+46 70 570 29 00