

Riskidentifiering vid bärgning

- Löst skadad hängande utrustning kompressor mm.
- Trasiga balkar för pumpmontage mm.
- Slangar och kopplingar anslutna på tank.
- Skador på tank efter att tanken glidit på asfalten, kontroll och bedömning av skadorna.
- Bortkapning av skadade fästen för solskydd.
- Säkring av tank i lastbilens ramverk med hjälp av kättingspännare
- Läktring som alternativ?

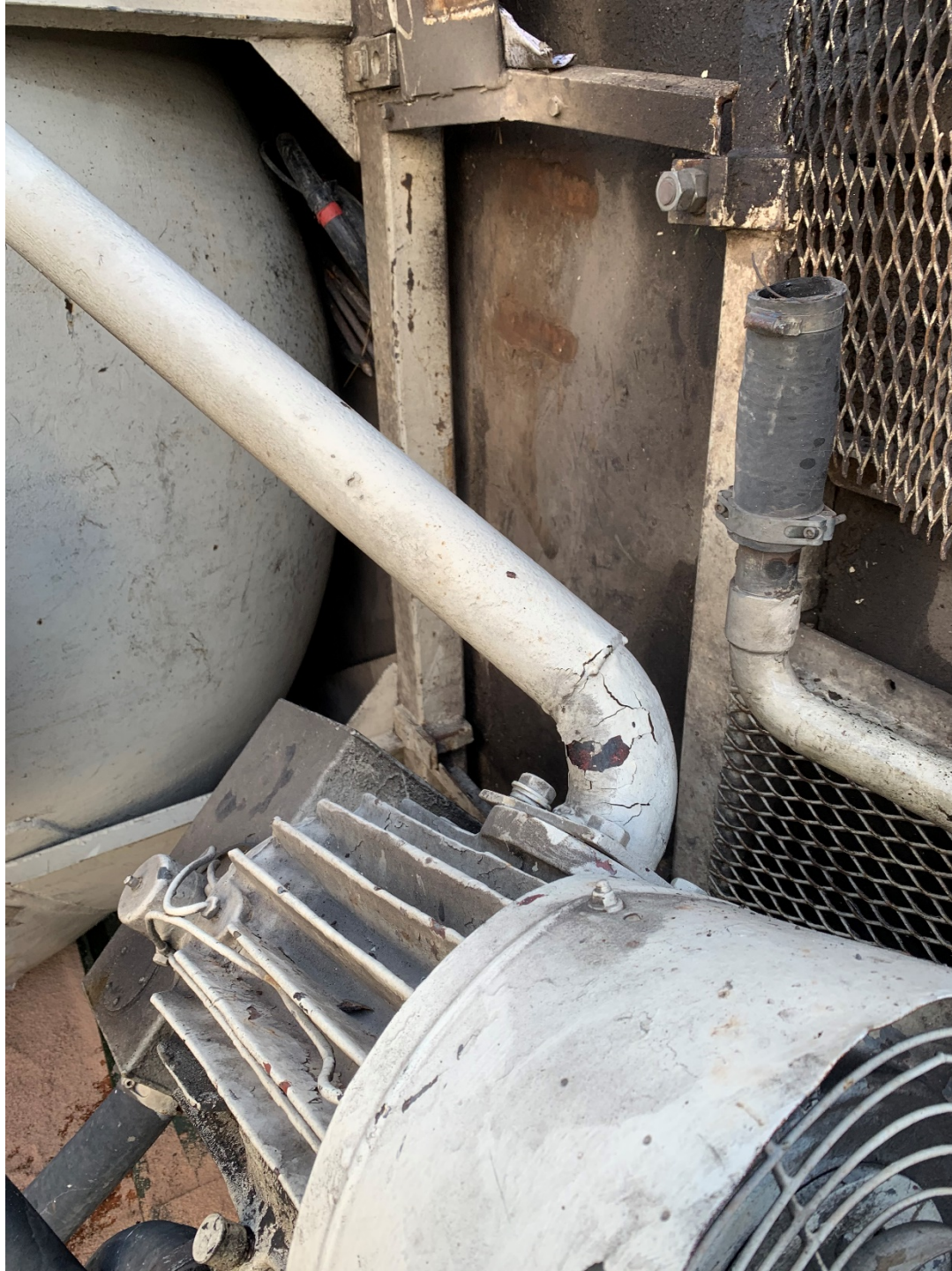


Skyddsorganisation

- **Varierande skyddsnivåer, zoner beroende på aktivitet, all personal skall ha minst tillgång till filtermask. Tankbilar med 40m³ vatten från RSNV för ev nertvättning av gas.**
- **Korskoppling av slangsystemet.**
- **Fyra klädda kemdykare med ansvar för nertvättning och tillpassning av presenneing.**
- **Luftförsörjning med slangdykning (60 meter)**

Taktik/teknik vid bärning

- **Lyft med både lågtryck och högtryckskuddar.**
- **Säkring med två tungbärgare både för mothåll och drag. Breddband används för bästa möjliga anliggning.**
- **Nertagningskuddar 3st.**
- **Hela lastbilen inkl. tank täcks av presenning som skadereducerande åtgärd i händelse av ev läckage under hela lyftprocessen.**
- **Bärningspersonal arbetar med filtermask samt fjärrstyr kuddar och bärgningsbilar.**

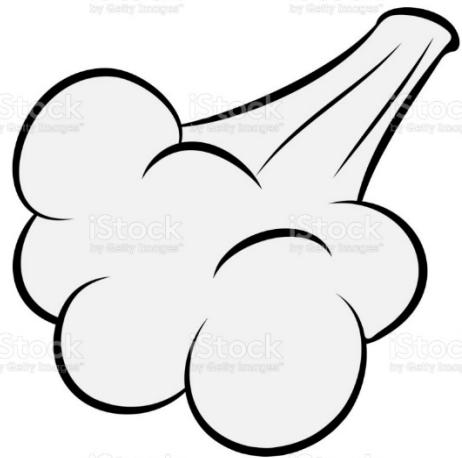


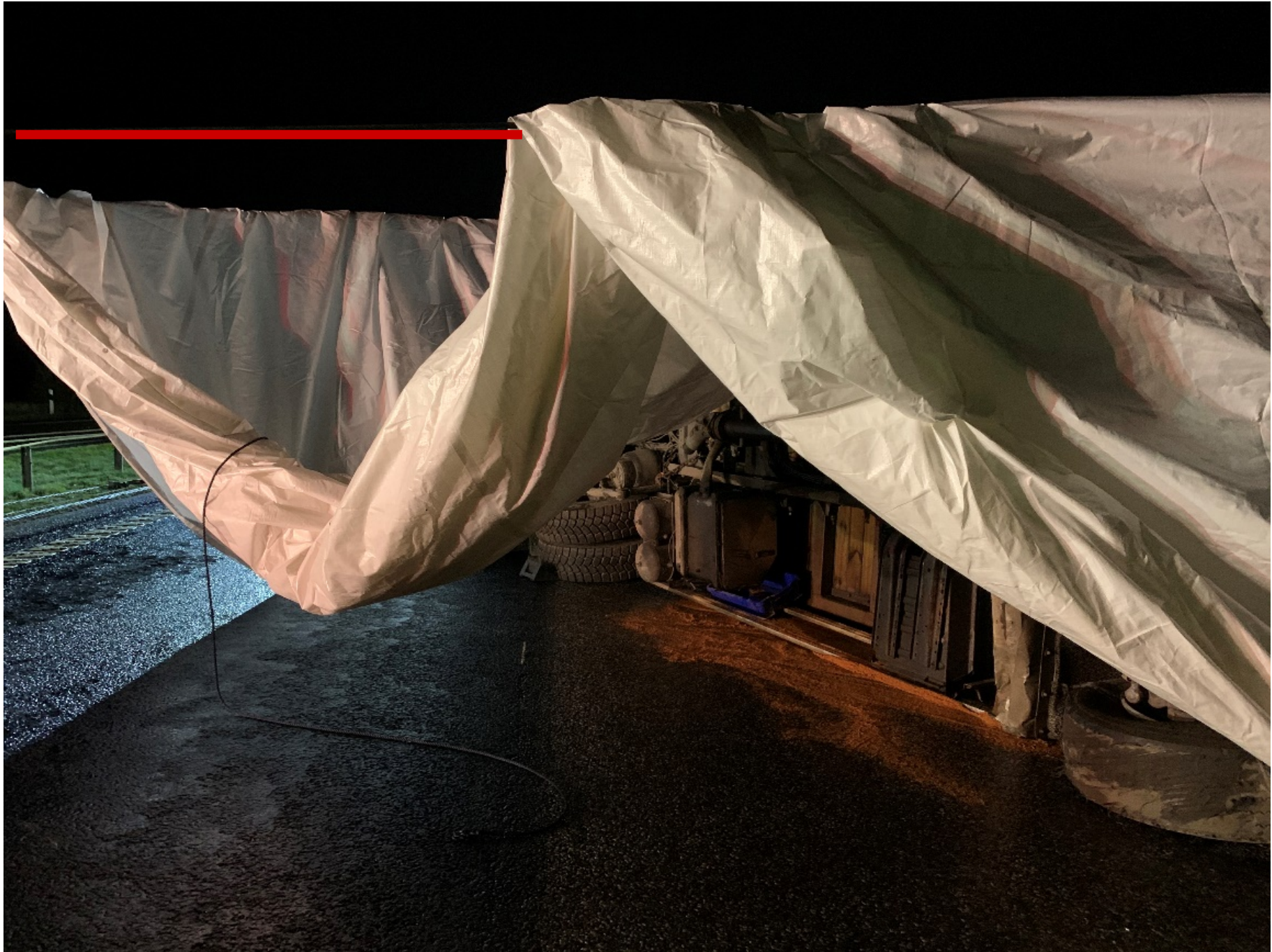
Lämpligt?

















Erfarenheter framgångsfaktorer

- **Mycket viktigt med utbildad personal på bärgningsfirman, erfarna av tungbärgning.**
- ❖ **God kännedom om rtj:s organisation vid olycka med farliga ämnen.**
- ❖ **Skall kunna använda engångs kemdräkt, filtermask, kommunikation mm.**
- **Stor presenning i blåst inte enkelt, förankringspunkter.**
- **Spridningsprogram för att säkerställa och tydliggöra riskområde för inblandade.**
- **Samverkan**