



Uppdrag med begränsningar

- Räddningschef Hässleholm samråd med VRC Skåne
- 25 timmar
- En persons analys (Inte facit)
- Transparens
- Lärande
- Ej andra aktörer, Räddningstjänsten i fokus
- 3/1-4/1



Oberoende Utredning av Trafikstoppet på E22
3-5 januari 2024
Händelseutredning
2024-03-25

Räddningstjänstens förberedelser

- 1/1 Samverkansmöte 17:30 (startskottet)
- Vakthavandebefäl bevakar vädervarningar dagligen, vardaglig kontakt
- Fakta-innebörd-slutsats analys genomfördes (FIS)
- Ser över bemanning och fordon.
- Är "På tå"

3/1

- Många händelser syd
- Svårt att komma fram E22
- Söker info SKNO
- Samverkansmöte 18:30
- Två sektorer Norr-Söder



Vad händer på E22

- Ingen Räddningsinsats (men...)
- Evakuering, bilar med människor
- Bandvagnar med klippverktyg
- Mat ...
- Samverkan med andra (De gröna, blå och gula)



Lärdomar efter analys

- Förberedelse vid vädervarningar
- Offensiva att agera
- Säkerhetstänk och riskanalys
- Stabsstruktur
- Gemensam lägesbild behövs
- Samverkan "Vem äger frågan"?

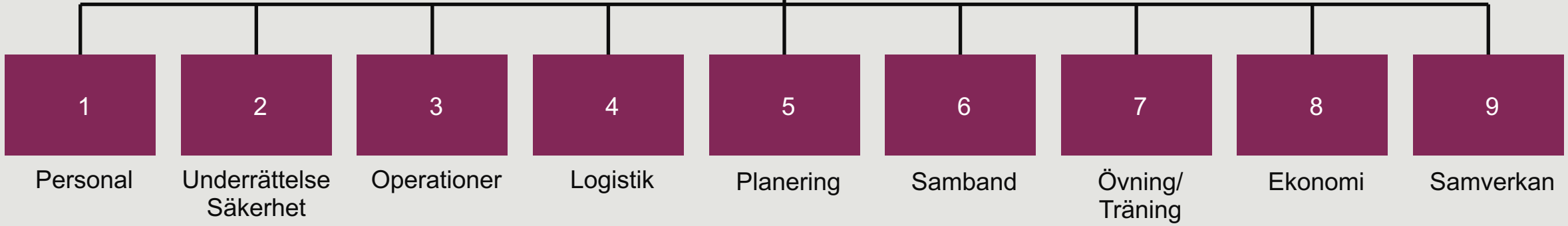


Stabsmetodik


Introduktion



Stabschef



Egna reflektioner

- Räddningstjänsten agerar och har extremt hög moral i fält. "Ta inte bort det som är bra (ARBETSTID) " för det kan kosta i att rätt personer inte verkar inom vårt skrå.
 - Människans egna ansvar kring att ta varningar i samhället på allvar. "Måste jag köra"
 - Jobba ännu mer med insatsutvärdering i organisationer med tydliga återkopplingar för utveckling.
 - Samverka ännu mer med andra aktörer i det förberedande arbetet.
- 



Mattias Östling
Brandinspektör
0451-26 80 35
mattias.ostling@hassleholm.se
www.hassleholm.se